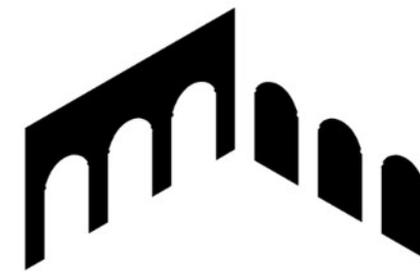


#LAMIPIAZZA RIGENERIAMO PIAZZA MATTEOTTI

INCONTRO DI RESTITUZIONE DEI RISULTATI

Programma 30 giugno 2025

- ore 21.00 Accoglienza e registrazione
- ore 21.20 Il percorso partecipativo e il laboratorio di progettazione
- ore 21.40 Il questionario pubblico
- ore 22.20 Plenaria finale
- ore 23.00 Fine



#lamiapiazza
RIGENERIAMO
PIAZZA MATTEOTTI



Incontro Pubblico

LA PIAZZA CHE VORREI
ESITI DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

LUNEDÌ 30 GIUGNO ORE 21, PIAZZA MATTEOTTI (GONZAGA)



IL PERCORSO PARTECIPATIVO – SCENARIO DI RIFERIMENTO



- La piazza è uno dei principali **luoghi identitari del centro storico**, sede di **eventi culturali** e manifestazioni, luogo del **commercio**, del **mercato dell'antiquariato** e **spazio sosta** per residenti e utenti del centro storico.
- Il percorso partecipativo ha l'obiettivo di ascoltare la comunità locale per **raccogliere idee, proposte e punti di vista utili a orientare la progettazione preliminare** dell'intervento di riqualificazione della Piazza Matteotti
- **L'amministrazione e l'Ufficio Tecnico** metteranno a sistema i contributi della comunità e valuteranno le proposte in ragione della **fattibilità tecnico-economica** e del **mandato politico dell'amministrazione**
- Al termine del percorso partecipativo sarà elaborata una **proposta progettuale** (realistica sotto il piano economico, realizzativo e organizzativo) di riqualificazione di Piazza Matteotti, sotto forma di Documento di indirizzo alla progettazione - DIP (art. 3 allegato I.7 del D.Lgs 36/2023), propedeutico allo **studio di fattibilità tecnica economica** (previsto lo stanziamento 100.000€)
- **Nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche** del comune di Gonzaga sono previsti 1.200.000€ nel 2027 per l'intervento di riqualificazione della piazza

IL PERCORSO PARTECIPATIVO - PRINCIPI E VALORI



Il gruppo di lavoro si attiene a:

- i **principi della Carta della partecipazione:**

1. Principio di cooperazione.
 2. Principio di fiducia.
 3. Principio di informazione.
 4. Principio di inclusione.
 5. Principio di efficacia.
 6. Principio di interazione costruttiva.
 7. Principio di equità.
 8. Principio di armonia (o riconciliazione).
 9. Principio del render conto.
 10. Principio di valutazione
- (<https://www.inu.it/la-carta-della-partecipazione/>)

- I valori della **Competenze base del facilitatore di IAF**, International Association of Facilitators (<https://iaf-italy.org/iaf-associazione-internazionale-facilitatori/>).



CARTA della **PARTECIPAZIONE**



PROMOTORI:

INU - Commissione Governance e diritti dei cittadini
AIP2 Italia (Associazione Italiana per la Partecipazione Pubblica)
IAF (International Association of Facilitators) Italia

CO-PROMOTORI:

Cittadinanzattiva Onlus
Italia Nostra Onlus
Associazione Nazionale Città Civili



promoting the power
of facilitation worldwide

IL PERCORSO PARTECIPATIVO – LA STRUTTURA



Fase 1 – attivazione e ascolto

- Conferenza stampa di lancio – 25 marzo
- 1 focus group rivolto esercenti e attività economiche – 3 aprile **(20 partecipanti)**
- 1 focus group rivolto agli studenti dell'Istituto Comprensivo di Gonzaga – 11 aprile **(15 partecipanti)**
- 1 focus group rivolto ai giovani – 11 aprile **(8 partecipanti)**
- 1 focus group rivolto ai rappresentanti delle associazioni locali – 11 aprile **(9 partecipanti)**
- 1 focus group rivolto ai proprietari di immobili dell'intorno della piazza – 14 aprile **(10 partecipanti)**
- 1 incontro pubblico di lancio e passeggiata esplorativa per la Piazza Matteotti del percorso partecipativo aperto a tutti i cittadini e stakeholder – **sabato 17 maggio ore 10.00 (50 partecipanti)**
- **Questionario online** per raccogliere indicazioni e proposte della comunità locale **(94 questionari raccolti)**

Fase 2 – progettazione

- 1 laboratorio di progettazione partecipata rivolto ai cittadini e stakeholder – **giovedì 29 maggio ore 21.00 (30 partecipanti)**

Fase 3 – restituzione

- 1 incontro pubblico di presentazione degli esiti del percorso partecipativo (numero incontri, report e proposta progettuale di riqualificazione della Piazza Matteotti) aperto a tutti i cittadini e stakeholder – **lunedì 30 giugno ore 21.00 (40 partecipanti)**

IL PERCORSO PARTECIPATIVO – SCENARIO DI RIFERIMENTO

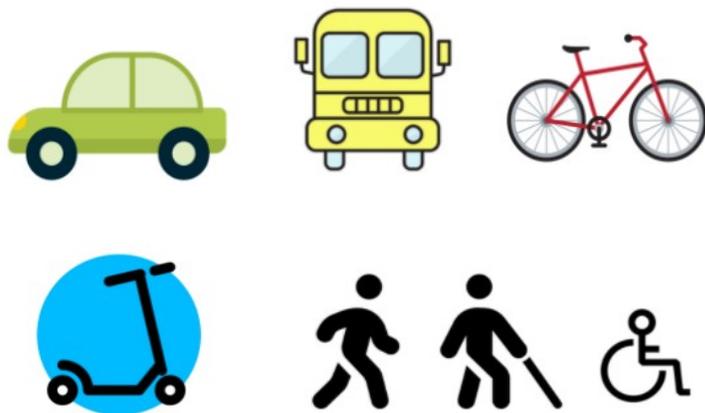


I cittadini possono fornire **contributi e proposte** su:

- interventi di **mobilità ciclabile** (piste, collegamenti, conflitto pedoni/ciclisti e veicoli, ecc...)
- interventi di **mobilità pedonale** (conflitto pedoni/veicoli, pedonalizzazione totale o parziale piazza, accessibilità)
- interventi di miglioramento dell'**accessibilità al trasporto pubblico locale**;
- messa in **sicurezza** di situazioni problematiche (conflitto pedoni/ciclisti e veicoli, accessibilità pedonale, ecc...)
- riorganizzazione del sistema di **sosta** e del carico e scarico merci
- Interventi a favore della **qualità urbana** (arredi, plateatici, estetica edifici, ecc...)
- Interventi di **urbanismo tattico** e sperimentazione di **soluzioni temporanee**
- Tutto quello che ritengono importante

ACCESSIBILITÀ

(veicolare; pedonale; ciclabile;
trasporto pubblico, sosta, sicurezza)



QUALITÀ URBANA & ARREDI

(panchine, rastrelliere, lampioni, qualità
architettonica edifici, monumenti, ecc..)



TURISMO, EVENTI & AGGREGAZIONE

(manifestazioni, sagre, arte, cultura, ecc..)



COMMERCIO & SERVIZI

(plateatici, tipologie attività, ambulanti, ecc...)



IDEE E PROPOSTE

IL PERCORSO PARTECIPATIVO – LE INTERVISTE

(giovani, associazioni locali, esercenti/attività economiche, proprietari immobiliari)



IL LABORATORIO NELL'ISTITUTO COMPRENSIVO del 11/4/25



L'INCONTRO PUBBLICO & LA PASSEGGIATA del 17/5/25



L'INCONTRO PUBBLICO & LA PASSEGGIATA del 17/5/25

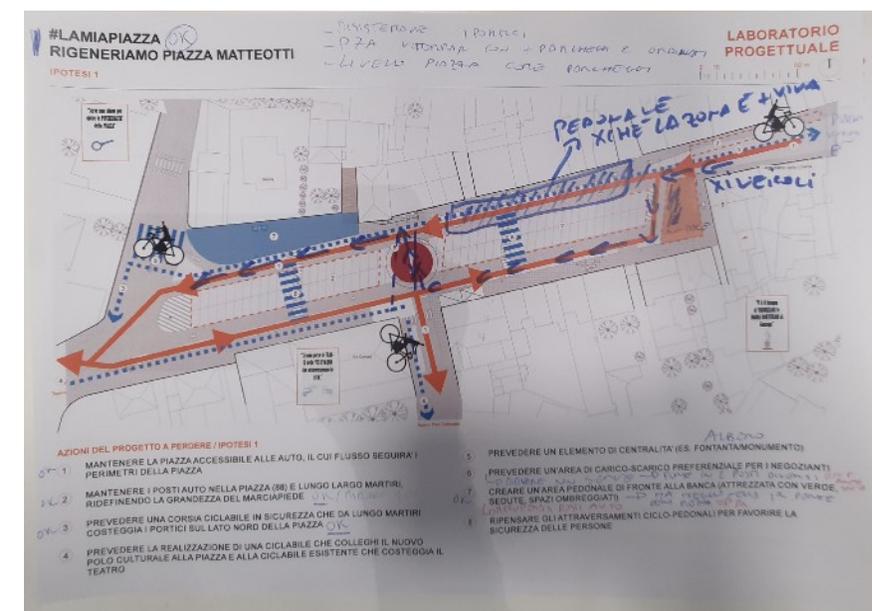


IL LABORATORIO DI PROGETTAZIONE del 29/5/25

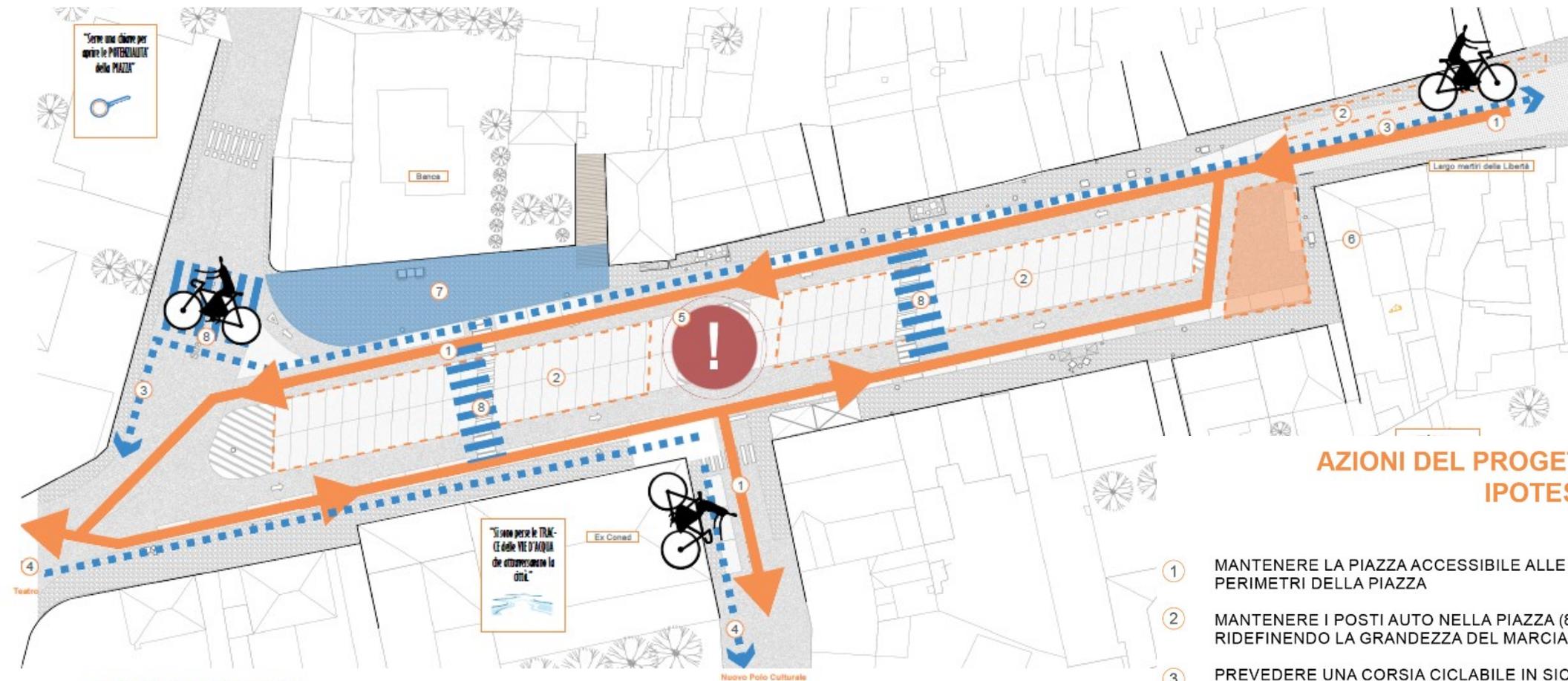


LABORATORIO DI PROGETTAZIONE: COME ABBIAMO LAVORATO

- **3 POSTAZIONI DI LAVORO**, OGNUNA CON UN “PROGETTO A PERDERE”
- **3 GRUPPI DI LAVORO AUTOCOSTITUITI** LAVORANO IN CONTEMPORANEA NELLE 3 POSTAZIONI
- **OGNI GRUPPO ANALIZZA UN PROGETTO A PERDERE CON L’AIUTO DI UN/A FACILITATORE/RICE**
- **IL GRUPPO DI LAVORO CAMBIA POSTAZIONE E VALUTA UN ALTRO PROGETTO CON L’AIUTO DEL/LA FACILITATORE/RICE**



PROGETTO A PERDERE 1



AZIONI DEL PROGETTO A PERDERE IPOTESI 1

- 1 MANTENERE LA PIAZZA ACCESSIBILE ALLE AUTO, IL CUI FLUSSO SEGUIRÀ I PERIMETRI DELLA PIAZZA
- 2 MANTENERE I POSTI AUTO NELLA PIAZZA (88) E LUNGO LARGO MARTIRI, RIDEFINENDO LA GRANDEZZA DEL MARCIAPIEDE
- 3 PREVEDERE UNA CORSIA CICLABILE IN SICUREZZA CHE DA LUNGO MARTIRI COSTEGGIA I PORTICI SUL LATO NORD DELLA PIAZZA
- 4 PREVEDERE LA REALIZZAZIONE DI UNA CICLABILE CHE COLLEGI IL NUOVO POLO CULTURALE ALLA PIAZZA E ALLA CICLABILE ESISTENTE CHE COSTEGGIA IL TEATRO
- 5 PREVEDERE UN ELEMENTO DI CENTRALITÀ (ES. FONTANA/MONUMENTO)
- 6 PREVEDERE UN'AREA DI CARICO-SCARICO PREFERENZIALE PER I NEGOZianti
- 7 CREARE UN'AREA PEDONALE DI FRONTE ALLA BANCA (ATTREZZATA CON VERDE, SEDUTE, SPAZI OMBREGGIATI)
- 8 RIPENSARE GLI ATTRAVERSAMENTI CICLO-PEDONALI PER FAVORIRE LA SICUREZZA DELLE PERSONE

LABORATORIO PROGETTUALE
29 MAGGIO 2025

Scopo:
ascoltare tutte le cittadine e i cittadini locali per raccogliere idee, proposte e punti di vista utili e orientare la progettazione preliminare dell'intervento di riqualificazione della Piazza Matteotti.

- I cittadini possono fornire contributi e proposte su:
- interventi di mobilità ciclabile (piste, collegamenti, conflitto pedonociclisti e veicoli, ecc...)
 - interventi di mobilità pedonale (conflitto pedonoveicoli, pedonalizzazione totale o parziale piazza, accessibilità)
 - interventi di miglioramento dell'accessibilità al trasporto pubblico locale;
 - messa in sicurezza di situazioni problematiche (conflitto pedonociclisti e veicoli, accessibilità pedonale, ecc...)
 - riorganizzazione del sistema di sosta e del carico e scarico merci
 - interventi a favore della qualità urbana (arredi, platee, edifici, ecc...)
 - interventi di urbanismo tattico e sperimentazione di

...TOCCA A NOI

SISTEMA DEI PARCHEGGI LIMITROFI



Indicazioni emerse dalla passeggiata del 17 maggio:

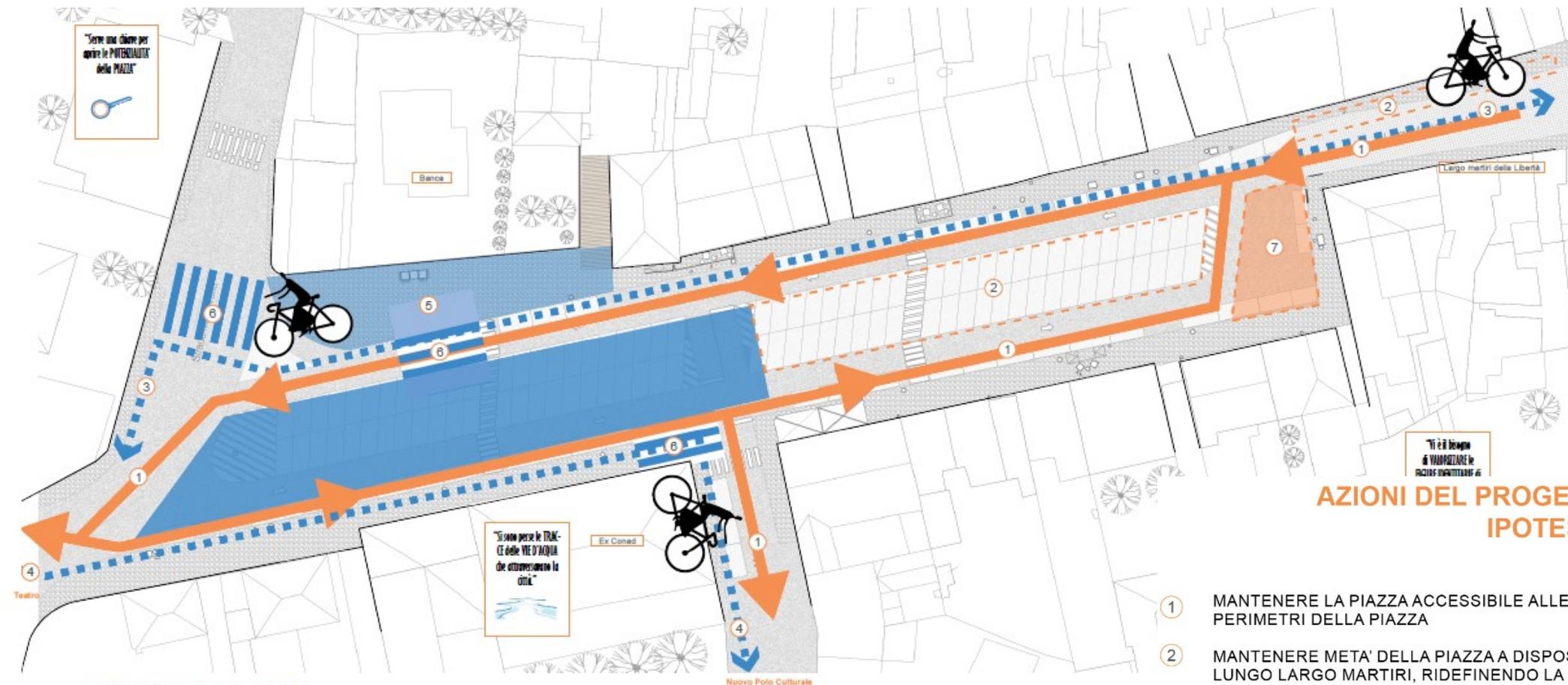
- Vorrei che le parole "Incontro e comunità" fossero centrali nel progetto di riqualificazione della piazza
- Riquilibrare i due ingressi alla piazza che sono le porte di Gonzaga;
- La piazza è un percorso
- Rendere la bicicletta protagonista nella piazza e nel centro storico
- Spostare il monumento delle scuole nel centro della piazza
- Collegare le piste ciclabili con il perimetro della piazza
- Mettere in sicurezza la strettolina in Largo Martiri della Libertà
- Prevedere spazi di ombra e panchine per l'aggregazione
- Migliorare l'arredo urbano
- Pedonalizzare una parte della piazza
- Eliminare le barriere architettoniche
- Ridimensionare i marciapiedi "troppo ampi" della piazza e sfruttarli per altre attività
- Valorizzare il legame di Gonzaga con il fiume Po e il suo corso
- Incentivare i cittadini all'uso dei 5 parcheggi localizzati a 5 minuti dalla piazza
- Favorire interventi di departmentazione delle piazza
- Incrementare l'offerta del mercato settimanale
- Aumentare l'offerta di esercizi commerciali per i giovani, ad es. kebab, hamburger, ecc...
- Valorizzare le figure identitarie di Gonzaga, anche con un museo diffuso e larghe informative
- In generale si evidenzia che a Gonzaga



PROGETTO A PERDERE 1

<p style="text-align: center;">MI PIACE (elementi da mantenere nel progetto)</p> <ul style="list-style-type: none">• La pista ciclabile• Un elemento artistico che riprenda l'identità di Gonzaga nel centro della piazza• Mantenere i parcheggi in L.go Martiri• Diminuire il numero di parcheggi	<p style="text-align: center;">NON MI PIACE (elementi da escludere dal progetto)</p> <ul style="list-style-type: none">• Il monumento nel centro non mi dice niente• La mancanza di aree verdi• Mantenere la stessa viabilità di oggi• Non prevedere un'area pedonale ben caratterizzata• Area carico e scarico troppo grande
<p style="text-align: center;">MIGLIORARE (elementi da cambiare nel progetto)</p> <ul style="list-style-type: none">• Ridurre il numero di parcheggi• Mettere marciapiedi e piazza alla stessa quota• Decementificare• Inserire un albero nella parte centrale• Più spazio ai pedoni	<p style="text-align: center;">AGGIUNGERE (nuovi elementi, proposte e idee)</p> <ul style="list-style-type: none">• Riordinare/aumentare i parcheggi in piazza della Vittoria per avere più spazio pedonale nella piazza e il medesimo numero di parcheggi di oggi• Più parcheggi carico e scarico sparsi nella piazza e non in una solo area• Risistemare i portici

PROGETTO A PERDERE 2



AZIONI DEL PROGETTO A PERDERE IPOTESI 2

LABORATORIO PROGETTUALE
29 MAGGIO 2025

- ① MANTENERE LA PIAZZA ACCESSIBILE ALLE AUTO, IL CUI FLUSSO SEGUIRA' I PERIMETRI DELLA PIAZZA
- ② MANTENERE META' DELLA PIAZZA A DISPOSIZIONE DEI POSTEGGI AUTO (46) E LUNGO LARGO MARTIRI, RIDEFINENDO LA GRANDEZZA DEL MARCIAPIEDE
- ③ PREVEDERE UNA CORSIA CICLABILE IN SICUREZZA CHE DA LUNGO MARTIRI COSTEGGIA I PORTICI SUL LATO NORD DELLA PIAZZA
- ④ PREVEDERE LA REALIZZAZIONE DI UNA CICLABILE CHE COLLEghi IL NUOVO POLO CULTURALE ALLA PIAZZA E ALLA CICLABILE ESISTENTE CHE COSTEGGIA IL TEATRO
- ⑤ CREARE UN'AREA PEDONALE DI FRONTE ALLA BANCA (ATTREZZATA CON VERDE, SEDUTE, SPAZI OMBREGGIATI)
- ⑥ RIPENSARE GLI ATTRAVERSAMENTI CICLO-PEDONALI PER FAVORIRE LA SICUREZZA DELLE PERSONE E LA CONTINUITA' DEGLI SPAZI PEDONALI RENDENDO IL CITTADINO IL PROTAGONISTA DELLA PIAZZA
- ⑦ PREVEDERE UN'AREA DI CARICO-SCARICO PREFERENZIALE PER I NEGOZIANTI

Scopo:
ascoltare tutte le cittadine e i cittadini locali per raccogliere idee, proposte e punti di vista utili e orientare la progettazione preliminare dell'intervento di riqualificazione della Piazza Matteotti.

...TOCCA A NOI

SISTEMA DEI PARCHEGGI LIMITROFI

Indicazioni emerse dalla passeggiata del 17 maggio:

- I cittadini possono fornire contributi e proposte su:
 - Interventi di mobilità ciclabile (piste, collegamenti, conflitto pedon/ciclisti e veicoli, ecc...)
 - Interventi di mobilità pedonale (conflitto pedon/veicoli, pedonalizzazione totale o parziale piazza, accessibilità)
 - Interventi di miglioramento dell'accessibilità al trasporto pubblico locale;
 - messa in sicurezza di situazioni problematiche (conflitto pedon/ciclisti e veicoli, accessibilità pedonale, ecc...)
 - riorganizzazione del sistema di sosta e del carico e scarico merci
 - Interventi a favore della qualità urbana (arredi, plateecci, arredi edifici, ecc...)
 - Interventi di urbanismo tattico e sperimentazione di soluzioni temporanee
 - Tutto quello che ritengono importante

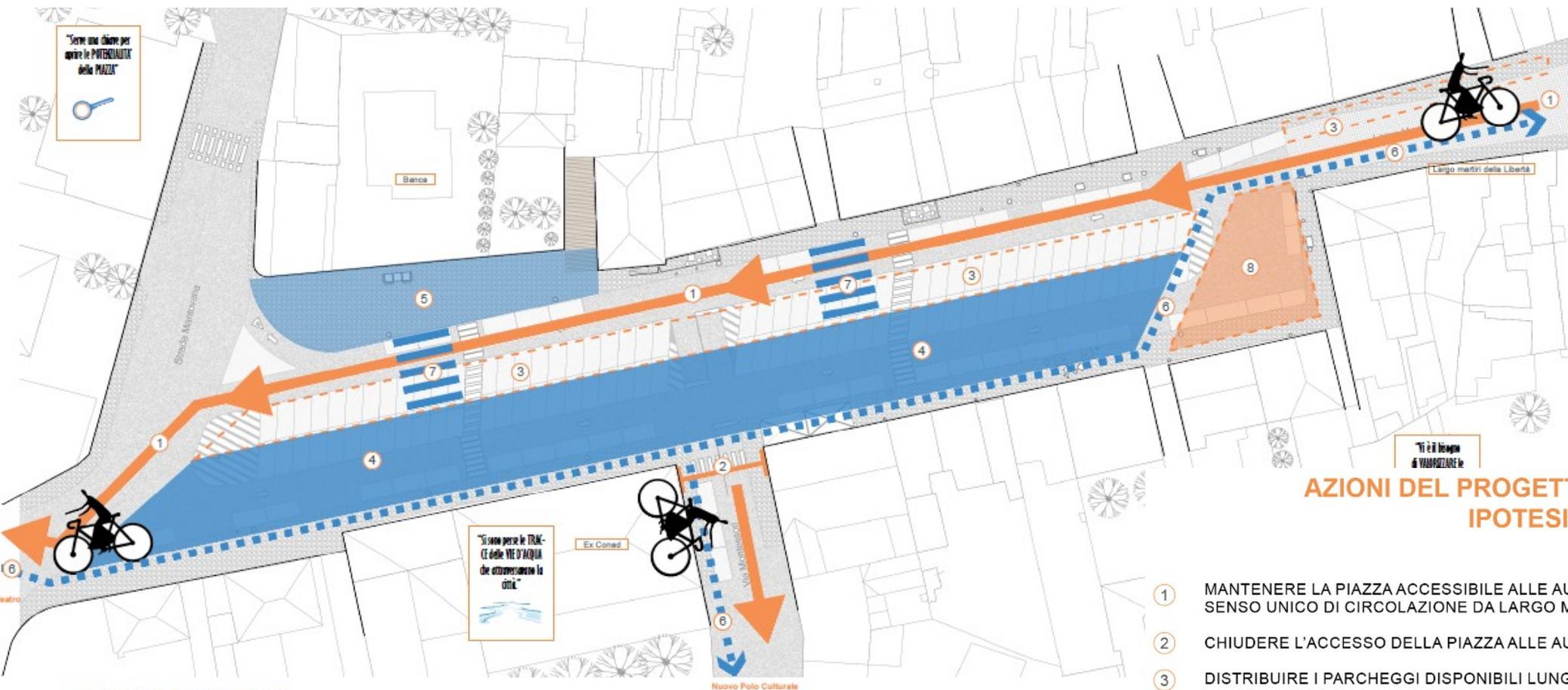


- Vorrei che le parole "Incontro e comunità" fossero centrali nel progetto di riqualificazione della piazza
- Riqualificare i due ingressi alla piazza che sono le porte di Gonzaga;
- La piazza è un percorso
- Rendere la bicicletta protagonista nella piazza e nel centro storico
- Spostare il monumento delle scuole nel centro della piazza
- Collegare le piste ciclabili con il perimetro della piazza
- Mettere in sicurezza la strettoia in Largo Martiri della Libertà
- Prevedere spazi di ombra e panchine per l'aggregazione
- Migliorare l'arredo urbano
- Pedonalizzare una parte della piazza
- Eliminare le barriere architettoniche e aumentare il numero parcheggi per diversamente abili
- Ridimensionare i marciapiedi "troppo ampi" della piazza e sfruttarli per altre attività
- Valorizzare il legame di Gonzaga con il fiume Po e il con l'acqua
- Incentivare i cittadini all'uso dei 5 parcheggi localizzati a 5 minuti dalla piazza
- Favorire interventi di depavimentazione delle piazza
- Incrementare l'offerta del mercato settimanale
- Aumentare l'offerta di esercizi commerciali per i giovani, ad es. kebab, hamburger, ecc...
- Valorizzare le figure identitarie di Gonzaga, anche con un museo diffuso e targhe informative
- In generale si evidenzia che a Gonzaga vi è mancanza di strutture ricettive (alberghi)

PROGETTO A PERDERE 2

<p style="text-align: center;">MI PIACE (elementi da mantenere nel progetto)</p> <ul style="list-style-type: none">• La zona libera dal parcheggio• La vibilità ciclabile e gli spazi pedonali	<p style="text-align: center;">NON MI PIACE (elementi da escludere dal progetto)</p> <p>Il “doppio anello” per viabilità veicoli Il senso unico in via Montessori Area pedonale ad ovest (preferibile a est)</p>
<p style="text-align: center;">MIGLIORARE (elementi da cambiare nel progetto)</p> <ul style="list-style-type: none">• Invertire area parcheggi con area pedonale• Creare un percorso ciclabile attorno ai parcheggi• Aumentare l’area pedonale• Livello zero: ovvero tutto alla stessa quota	<p style="text-align: center;">AGGIUNGERE (nuovi elementi, proposte e idee)</p> <ul style="list-style-type: none">• Richiamo storico alla presenza dell’antica fabbrica Montessori• Zona di carico e scarico merci• La ciclabile che esce da via Montessori per andare verso L.go Martiri• Area di sosta davanti ex Conad• Attrazioni, ad es luci, fontane, ecc.. qualcosa da vedere

PROGETTO A PERDERE 3



AZIONI DEL PROGETTO A PERDERE IPOTESI 3

- 1 MANTENERE LA PIAZZA ACCESSIBILE ALLE AUTO SOLO SUL LATO NORD CON UN SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE DA LARGO MARTIRI VERSO VIA MANTOVANA
- 2 CHIUDERE L'ACCESSO DELLA PIAZZA ALLE AUTO DA VIA MONTESSORI
- 3 DISTRIBUIRE I PARCHEGGI DISPONIBILI LUNGO LA CORSIA DI MARCIA (46) E LUNGO LARGO MARTIRI, RIDEFINENDO LA GRANDEZZA DEL MARCIAPIEDE
- 4 CREARE UN'AREA PEDONALE ATTREZZATA (CON VERDE, SEDUTE, SPAZI OMBREGGIATI ETC) LUNGO IL FRONTE SUD DELLA PIAZZA
- 5 CREARE UN'AREA PEDONALE DI FRONTE ALLA BANCA (ATTREZZATA CON VERDE, SEDUTE, SPAZI OMBREGGIATI)
- 6 PREVEDERE UNA CORSIA CICLABILE IN SICUREZZA CHE DA LUNGO MARTIRI SI COLLEGHI AL NUOVO SPAZIO PUBBLICO DISEGNATO NEL FRONTE SUD DELLA PIAZZA E COLLEGHI IL NUOVO POLO CULTURALE CON IL TEATRO
- 7 RIPENSARE GLI ATTRAVERSAMENTI CICLO-PEDONALI PER FAVORIRE LA SICUREZZA DELLE PERSONE E LA CONTINUITA' DEGLI SPAZI PEDONALI RENDENDO IL CITTADINO IL PROTAGONISTA DELLA PIAZZA
- 8 PREVEDERE UN'AREA DI CARICO-SCARICO PREFERENZIALE PER I NEGOZIANTI

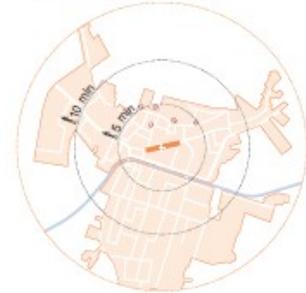
LABORATORIO PROGETTUALE
29 MAGGIO 2025

Scopo:
ascoltare tutte le cittadine e i cittadini locali per raccogliere idee, proposte e punti di vista utili e orientare la progettazione preliminare dell'intervento di riqualificazione della Piazza Matteotti.

- I cittadini possono fornire contributi e proposte su:
- interventi di mobilità ciclabile (piste, collegamenti, conflitto pedonalciclabile e veicoli, ecc...)
 - interventi di mobilità pedonale (conflitto pedoni/veicoli, pedonalizzazione totale o parziale piazza, accessibilità)
 - interventi di miglioramento dell'accessibilità al trasporto pubblico locale;
 - messa in sicurezza di situazioni problematiche (conflitto pedoni/veicoli e veicoli, accessibilità pedonale, ecc...)
 - riorganizzazione del sistema di sosta e del carico e scarico merci
 - interventi a favore della qualità urbana (arredi, platee, edifici, estetica edifici, ecc...)
 - interventi di urbanismo tattico e sperimentazione di soluzioni temporanee
 - Tutto quello che ritengono importante



SISTEMA DEI PARCHEGGI LIMITROFI

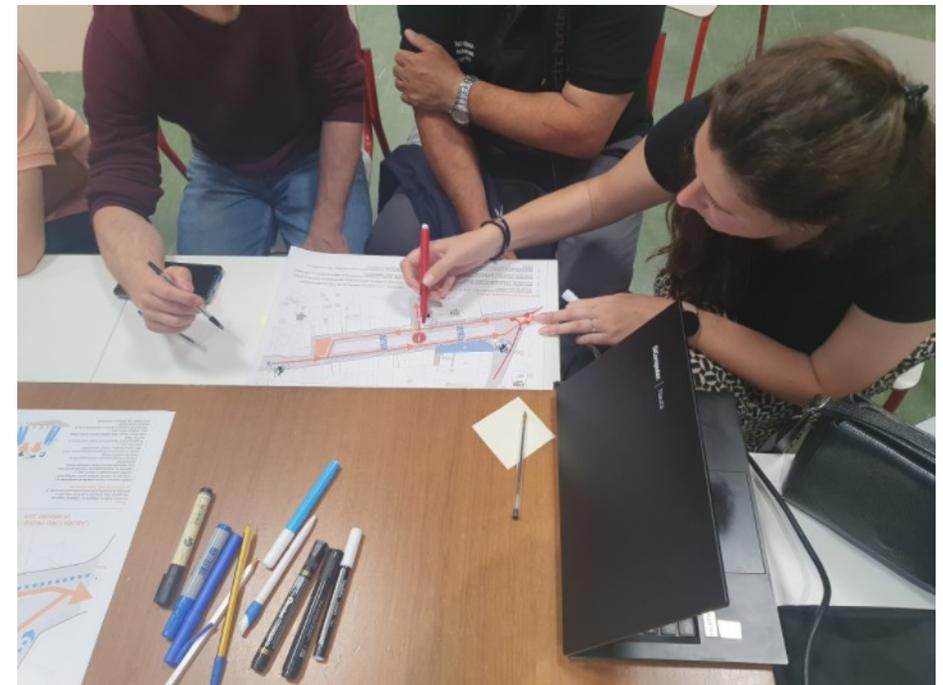
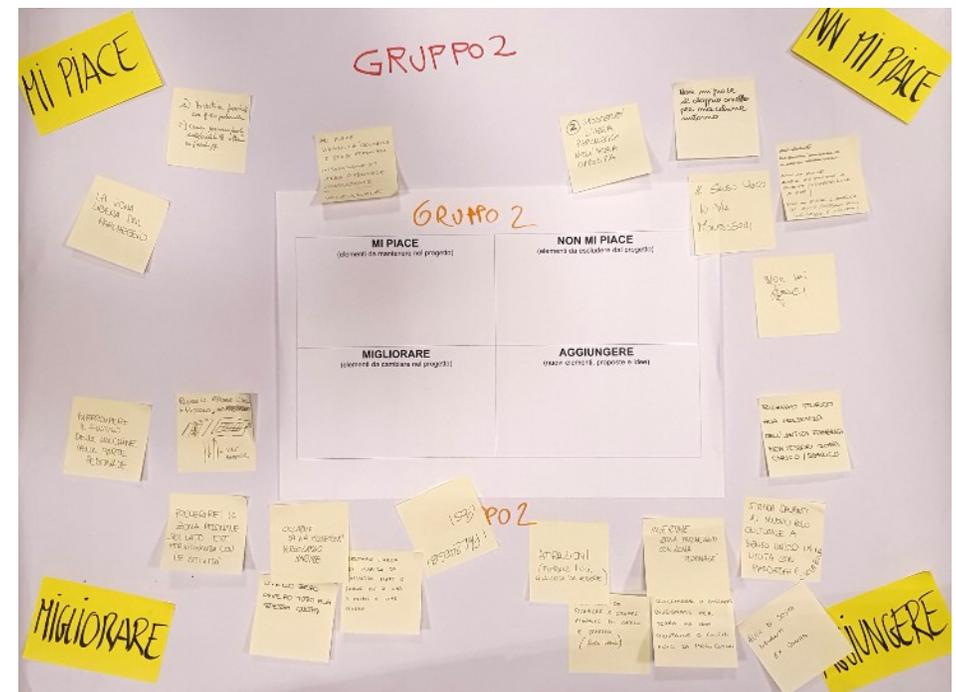
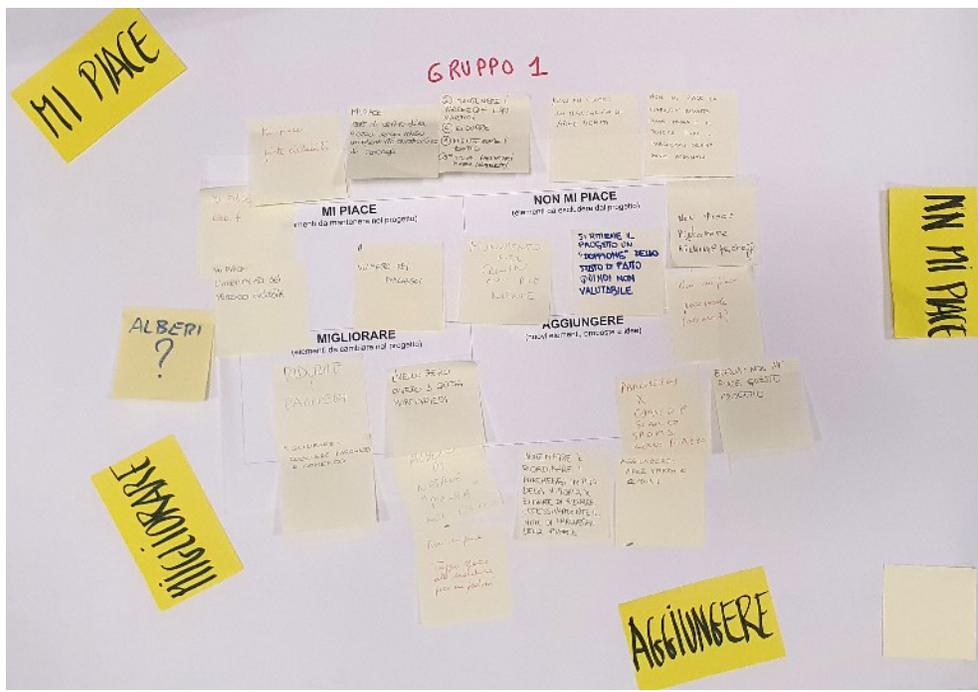


Indicazioni emerse dalla passeggiata del 17 maggio:

- Vorrei che le parole "incontro e comunità" fossero centrali nel progetto di riqualificazione della piazza
- Riqualificare i due ingressi alla piazza che sono le porte di Gonzaga;
- La piazza è un percorso
- Rendere la bicicletta protagonista nella piazza e nel centro storico
- Spostare il monumento delle scuole nel centro della piazza
- Collegare le piste ciclabili con il perimetro della piazza
- Mettere in sicurezza la strettola in Largo Martiri della Libertà
- Prevedere spazi di ombra e panchine per l'aggregazione
- Migliorare l'arredo urbano
- Pedonalizzare una parte della piazza
- Eliminare le barriere architettoniche e aumentare il numero parcheggi per diversamente abili
- Ridimensionare i marciapiedi "troppo ampi" della piazza e sfruttarli per altre attività
- Valorizzare il legame di Gonzaga con il fiume Po e con l'acqua
- Incentivare i cittadini all'uso dei 5 parcheggi localizzati a 5 minuti dalla piazza
- Favorire interventi di depauperamento della piazza
- Incrementare l'offerta del mercato settimanale
- Aumentare l'offerta di esercizi commerciali per i giovani, ad es. kebab, hamburger, ecc...
- Valorizzare le figure identitarie di Gonzaga, anche con un museo diffuso e targhe informative
- In generale si evidenzia che a Gonzaga vi è mancanza di strutture ricettive (alberghi)

PROGETTO A PERDERE 3

<p style="text-align: center;">MI PIACE (elementi da mantenere nel progetto)</p> <ul style="list-style-type: none">• Lo spazio ampio pedonale, attrezzato e la ciclabile• L'ampia area verde• Il senso unico di circolazione/un unico accesso alla piazza• Che il progetto inviti le persone ad usare meno l'auto	<p style="text-align: center;">NON MI PIACE (elementi da escludere dal progetto)</p> <ul style="list-style-type: none">• La piazza divisa in due• La ciclabile solo sul lato sinistro• Ara carico e scarico troppo grande• La chiusura e il senso unico in via Montessori• Che ci sono pochi parcheggi• L'area di fronte alla banca tutta pedonale• La viabilità dei veicoli è davanti agli esercizi commerciali
<p style="text-align: center;">MIGLIORARE (elementi da cambiare nel progetto)</p> <ul style="list-style-type: none">• Prendere come riferimento la proposta di parcheggio del "Circolo Laudato si"• Progetto non pensato per l'abitabilità della piazza• Aree esterne dedicate a bar e locali• La ciclabile sul lato nord della piazza• Prevedere l'area pedonale in lato nord, speculare agli esercizi commerciali• Ridurre il marciapiede lato nord	<p style="text-align: center;">AGGIUNGERE (nuovi elementi, proposte e idee)</p> <ul style="list-style-type: none">• Aggiungere un collegamento pedonale con l'area storica del paese• Attraversamenti pedonali• Progettare fino a Piazza della Vittoria• Prevedere il rifacimento dei portici• Aggiungere più parcheggi fuori dalla piazza• Prevedere area carico e scarico in via Torre• Una fila di alberi tra l'area pedonale e i parcheggi per garantire l'ombra• Convertire l'area pedonale di fronte alla banca per ricavare più parcheggi



IL PERCORSO PARTECIPATIVO – IL QUESTIONARIO

CHIUSURA COMPILAZIONE 15 GIUGNO 2025



Questionario per i cittadini

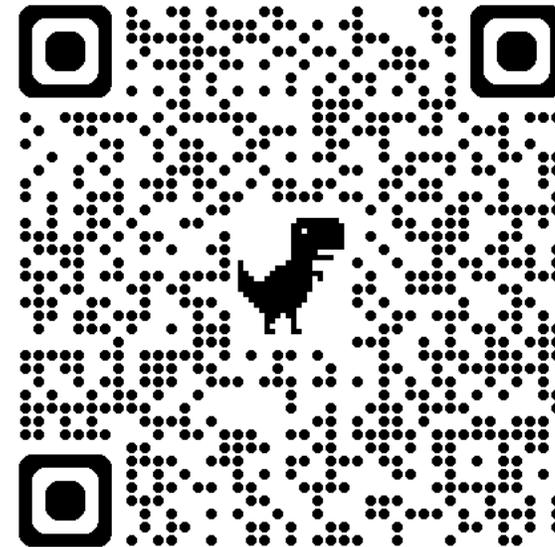
Il comune di Gonzaga ha attivato un percorso partecipativo per **raccogliere i contributi della comunità** utili a orientare la progettazione preliminare dell'intervento di riqualificazione della Piazza Matteotti. Il percorso comprende diverse fasi, tra cui **focus group** rivolti a categorie specifiche, incontri e **laboratori** aperti a tutta la cittadinanza. Vi invitiamo a compilare, e **condividere con amici e conoscenti**, il questionario aperto a tutta la cittadinanza per aiutarci a raccogliere il maggior numero di **informazioni, proposte** e idee per il futuro della Piazza.

Il nome, l'indirizzo email e la foto associati al tuo Account Google verranno registrati quando caricherai i file e invierai questo modulo

Qui puoi caricare un file con un disegno di come vedi la piazza: quando pensi a piazza Matteotti come la immagini? (max 100MB)

Carica 1 file supportato. Massimo 100 MB.

[Aggiungi file](#)



Sito dedicato:

<https://www.comune.gonzaga.mn.it/>

[LINK QUESTIONARIO](#)

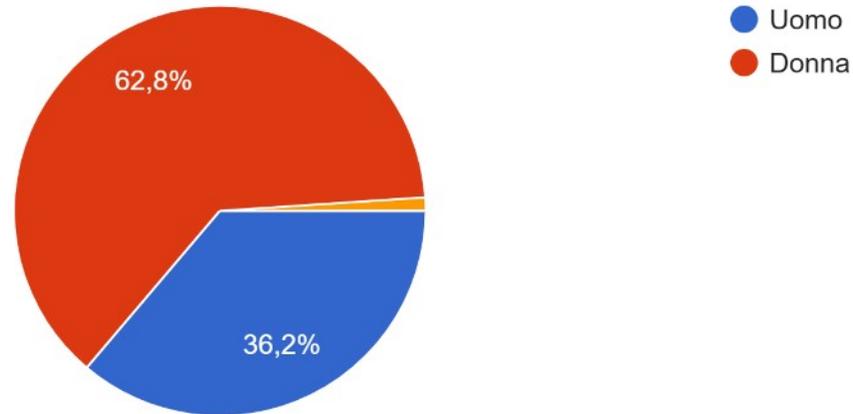
Mail dedicata:

lamiapiazza.gonzaga@gmail.com

IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

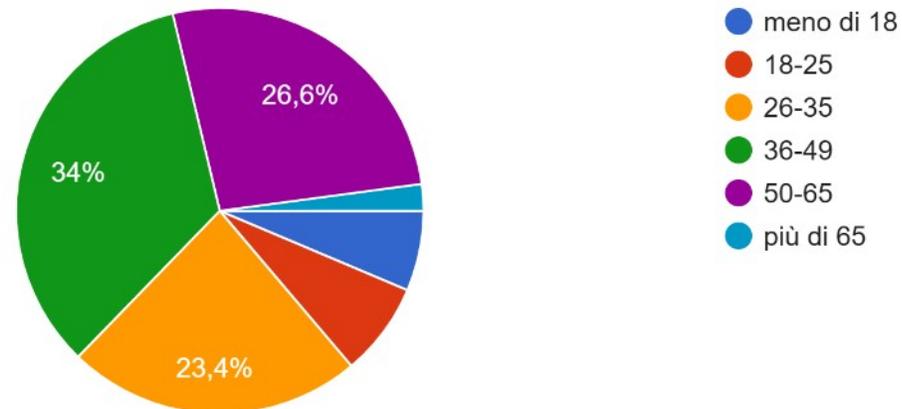
Genere

94 risposte



Fascia d'età (anni)

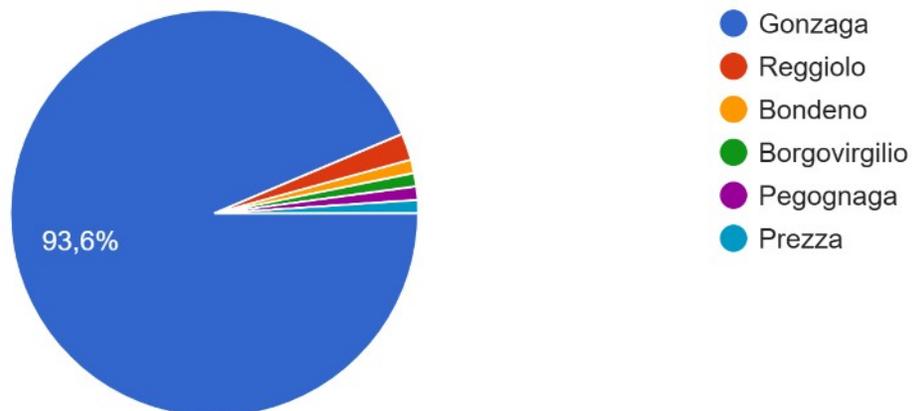
94 risposte



IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

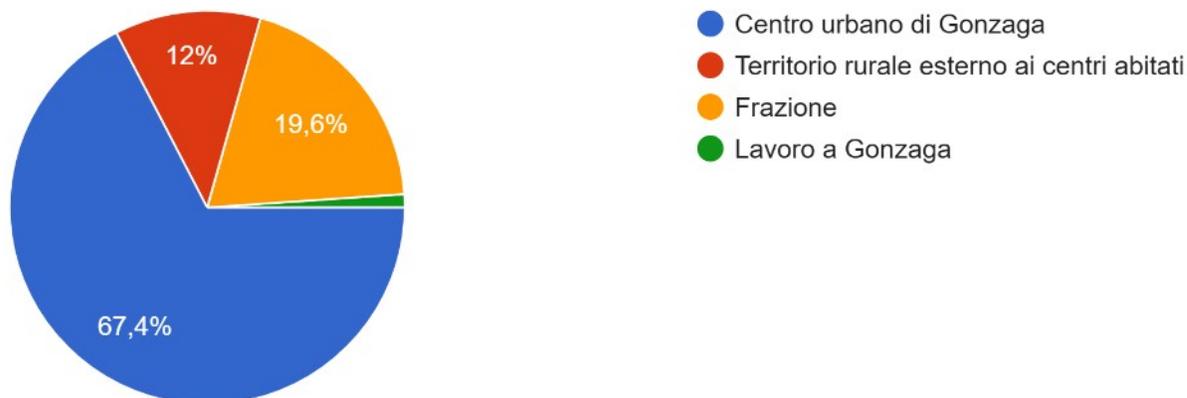
Comune di residenza

94 risposte



Luogo di residenza a Gonzaga

92 risposte



IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Con quali aggettivi descriveresti Piazza Matteotti?



Parcheggio

Parcheggio, commercianti, spazio aperto

Grande, asfaltata, poco accogliente

Parcheggio vuota, feste

Parcheggio auto

Ampio Parcheggio

Parcheggio vetusto

Con troppe auto

Brutto parcheggio

Spenta, rovinata, parcheggio

Storica, antica, da riqualificare

Antiquata, trascurata e anonima

Curata, storica, migliorabile

Vecchia

Sguarnita, invecchiata, **trascurata**

Antica, **colorata**, storica

Triste

Senza **nessuna attrattiva**

Triste, vuota, **noiosa**

Ferita, segni di speranza

Disordinata anonima

Trascurata Dimenticata Dismessa

Triste, caotica, poco attiva

Una **grande** piazza

Semplice, larga, caotica

Grande, spoglia, trafficata

Bella, spaziosa, armonica

Trafficata, elegante, centrale

Disfunzionale

Desolata, spoglia **Sottosviluppata**

Ampia, talvolta scomoda,

Migliorabile

IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Con quali aggettivi descriveresti Piazza Matteotti?



Buona, triste e vuota

Morta, anacronistica e **sopravvalutata**

Spoglia, desolata, antiquata, **senza colore**

Solitaria, **spenta** (ovvero poco viva) e **monocromatica**

Spoglia, **deserta**, **potenzialmente attraente**

Molto bella, **importante decadente**

Si puo fare di meglio

Fredda, buia, **con potenzialità**

Spoglia, **spaziosa**, **poco verde**

Bella, potenziale, spenta

Vuota, **inanimata**, affollata di macchine

Anonima

Caotica

Confusionaria

Caotica, inadeguata, non piacevole

Caotica (di giorno), desolata (di sera, soprattutto d'estate)

Caotica, spenta, triste

Poco partecipata

Grigia, spoglia, parcheggio

obsoleta - da migliorare

Antica

Povera, triste, monotona

Spenta, **desolata**

Degrado **aiuole**

Triste vecchia

Il retaggio di un modo obsoleto di concepire il vivere urbano

Ampia, **grigia**, **disabitata**

Non inclusiva, vecchia,

Accogliente, storica, spenta

Vuota, spenta, inutilizzata

Anonima, triste, vecchia

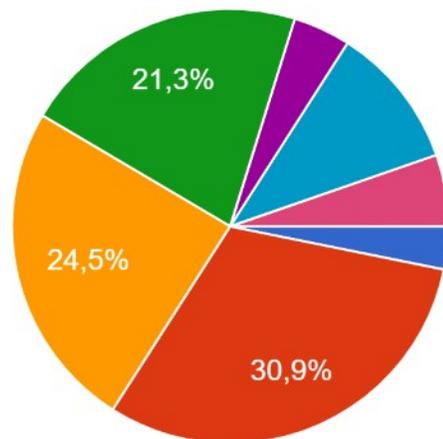
Sbronza

Disordinata e poco rispettata

IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Frequenti la piazza principalmente come:

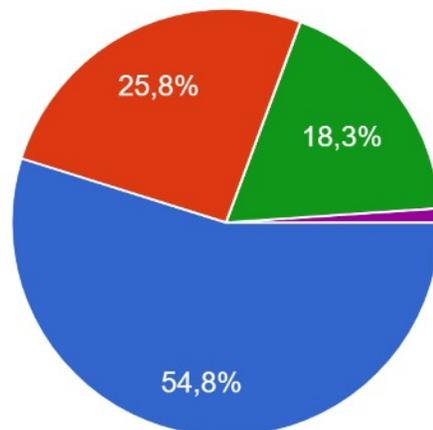
94 risposte



- luogo di lavoro
- luogo per fare acquisti
- utente di servizi
- luogo per il tempo libero
- residente del centro storico
- altro
- utente di attività di somministrazione

Con quale mezzo abitualmente raggiungi piazza Matteotti:

93 risposte



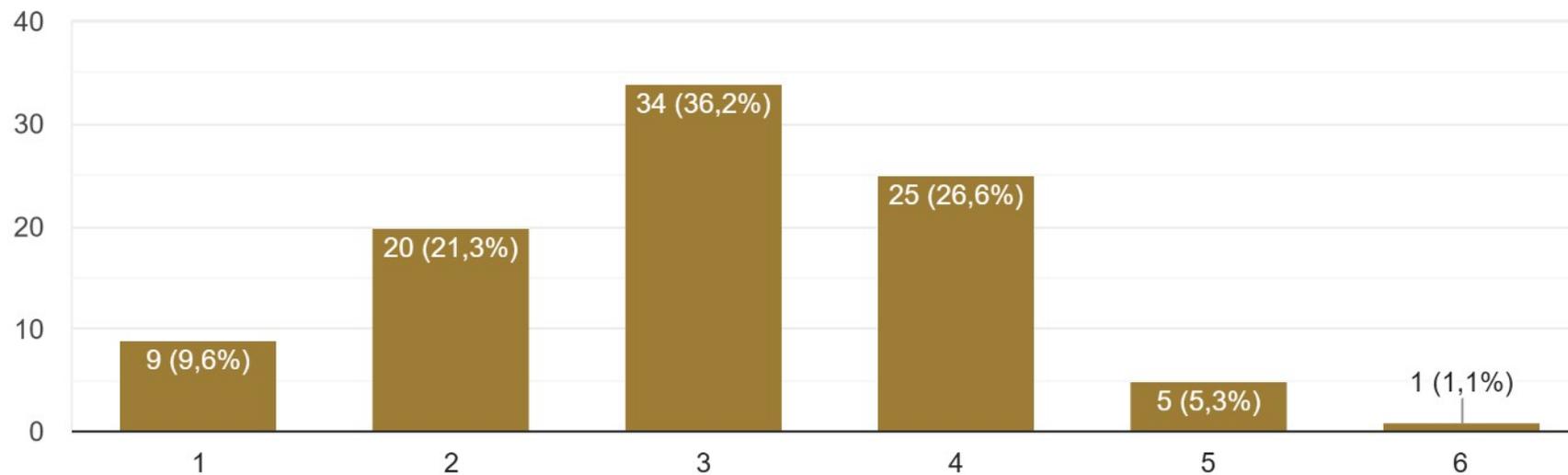
- automobile
- bicicletta
- mezzo pubblico
- piedi
- altro

IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO



Come giudichi la qualità urbana e le condizioni di vivibilità di piazza Matteotti?

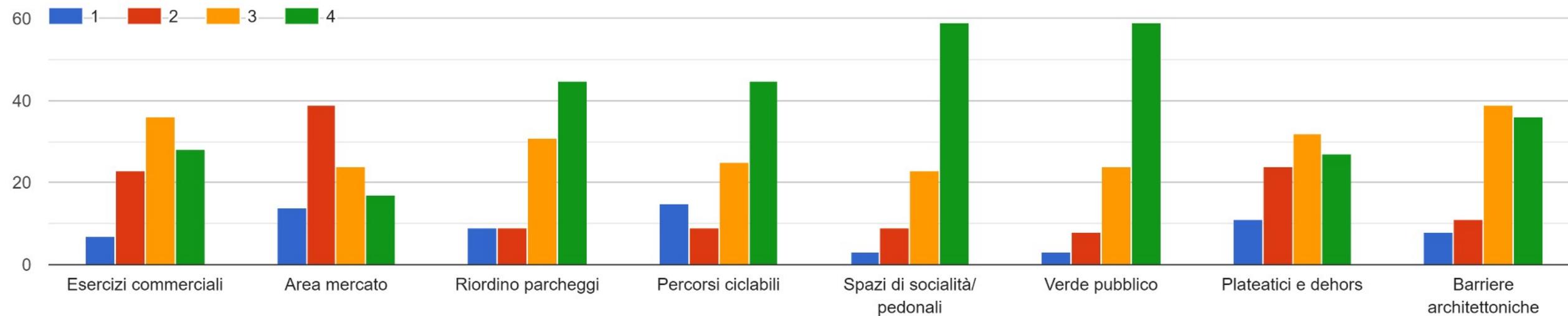
94 risposte



IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

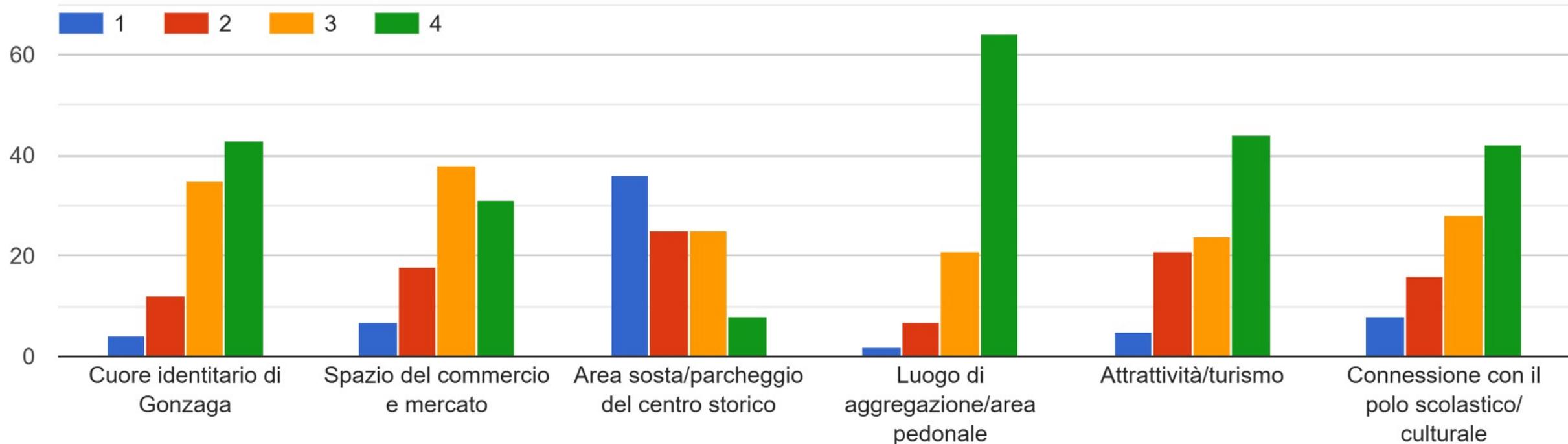


Indica le azioni prioritarie per rigenerare Piazza Matteotti (assegna un valore compreso tra 1 e 4 per evidenziare il livello di priorità, dove 1=livello minimo e 4=livello massimo)



IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Indica il livello di importanza delle seguenti vocazioni per il futuro di Piazza Matteotti (assegna un valore compreso tra 1 e 4 per evidenziare il livello di priorità, dove 1=livello minimo e 4=livello massimo)



IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO



Ulteriori azioni prioritarie per rigenerare piazza Matteotti e/o vocazioni future:

- La piazza dovrebbe avere aree verdi e accoglienti, spazi per sostare e per **favorire le relazioni**. Installare giochi fissi (carampana, tris, scacchi...), panchine, pergole, rampicanti, cespugli....
- Attrarre/incentivare **nuove attività e piccoli esercizi commerciali**
- **Chiudere la piazza al traffico**
- Vorrei che fosse un posto sicuro. Vorrei che fosse possibile **lasciare correrci i bambini in serenità**
- Renderla per **metà pedonale/ridurre il parcheggio** e favorire la crescita di negozi e manifestazioni, soprattutto per **bambini e adolescenti**. Mettere più verde, anche in vasi o aiuole
- Maggiori spazi verdi e di aggregazione
- **Collegare Piazza Matteotti a Piazza della Vittoria e alle vie limitrofe** che possono essere riqualificate per accogliere posti auto e percorsi sicuri di accesso alla piazza; pensare a parcheggi
- riservati ai commercianti e residenti fuori dalla piazza, lasciando **i parcheggi in piazza solo per chi ha commissioni urgenti** con un tempo limitato < 1 ora
- Creare una **strada a senso unico** (dati gli spazi ristretti) con parcheggi a sosta breve
- Costruire un parcheggio lato bonifica, senza togliere gli alberi: ampliare l' area con un terrapieno come è stato fatto per la ciclabile che porta alla scuola primaria
- **Aree giochi** e dialoghi x i giovani e non
- Implementare **luoghi di aggregazione** per giovani e meno giovani, ad esempio con ristoranti, bar e dare supporto alle attività commerciali e ricreative
- Coinvolgimento giovani per proporre iniziative nuove che riportino le famiglie e i giovani a vivere la piazza con maggior entusiasmo e partecipazione
- Ospitare più bar/ negozi in centro in modo da **umentare l'affluenza delle persone che frequentano la piazza**
- **Inclusività**
- **Trasformazione radicale e coraggiosa** in chiave People e Planet: il profit verrà da sè.

IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO



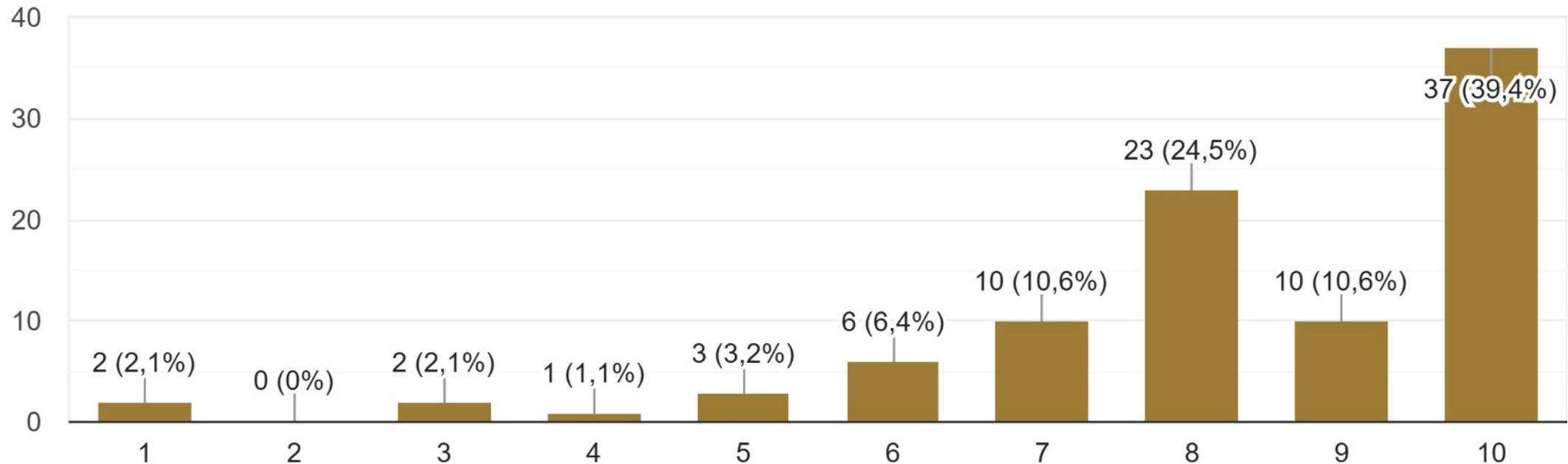
Ulteriori azioni prioritarie per rigenerare piazza Matteotti e/o vocazioni future:

- Vorrei una **piazza vivibile per tutti**: anziani, disabili, bambini e giovani
- **Togliere il parcheggio** automobilistico. Tutte le piazze importanti sono aree pedonali/ ciclabili
- Ridare **identità** ad alcuni luoghi per recuperare **memoria storica** (il teatro in fondo alla piazza)/Pannello che racconta la storia della piazza e della città
- **Valorizzare le valenze turistiche identitarie**
- **Punto di incontro**, luogo in cui trascorrere il tempo per piacere e non solo per fare commissioni
- **Ammodernamento della piazza** e incentivare nuovi investimenti di attività commerciali
- Riqualificazione omogenea cortine e sotto ai portici, compreso le pavimentazioni e le vetrine
- Maggior controllo per il **rispetto delle regole**
- **Restauro delle facciate delle case**
- **Palestra**
- Mitigare **isole di calore; sistemare piante per ombreggiare. Organizzare iniziative per coinvolgere i cittadini.**
- **Riqualificare luoghi abbandonati** in posizioni strategiche (vedi ex Conad)
- **Mettere una pista ciclabile**
- Ammodernare la piazza e renderla **più accogliente**
- **Attività ricreative aperte a tutti** e possibilmente non sovrapposte a quelle ormai radicate negli anni dalle realtà limitrofe mentre manifestazioni di settore son già parenti in millenaria
- **Spettacoli periodo estivo** (serate di aggregazione, concerti), feste di paese, eventi
- **Eliminazione gradini nei negozi, e di tutti i punti inaccessibili a carrozzine.**
- Riqualificazione totale degli asfalti, eliminazione di buche e dislivelli che possono essere di ostacolo a chi ha problemi di movimento.

IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Credi che l'organizzazione del percorso partecipativo per la riqualificazione di Piazza Matteotti sia una buona opportunità per i cittadini?

94 risposte



IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Contributi dei cittadini

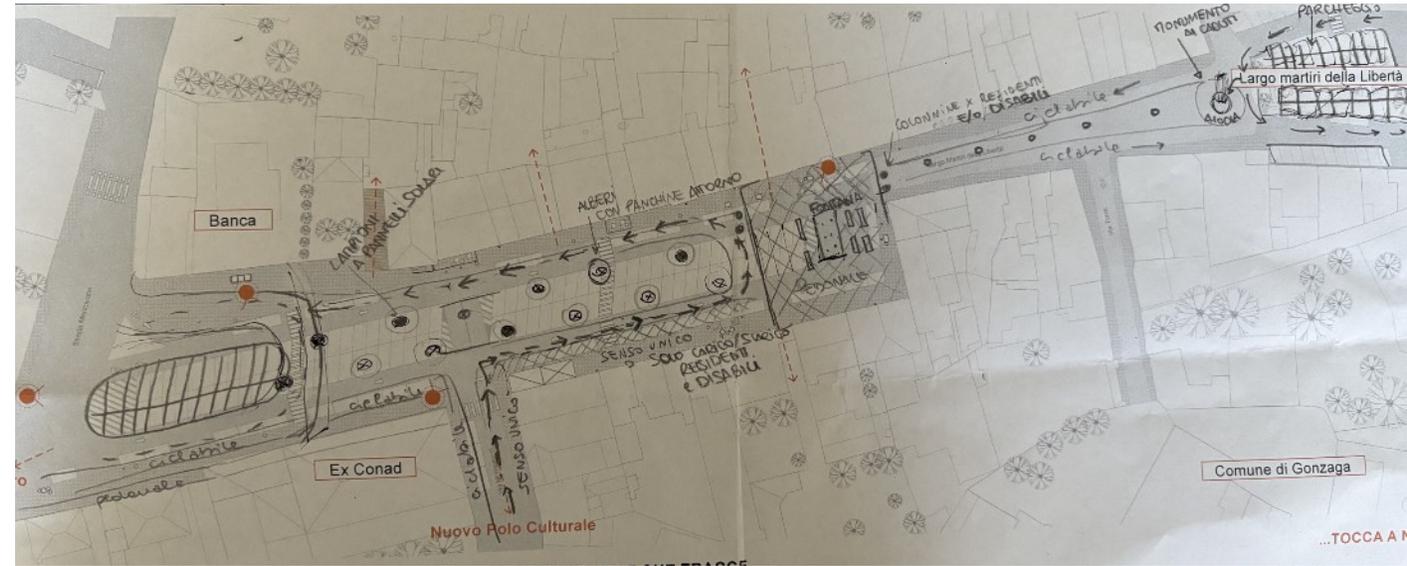


RIQUALIFICAZIONE SOSTENIBILE DI PIAZZA MATTEOTTI – GONZAGA (MN)



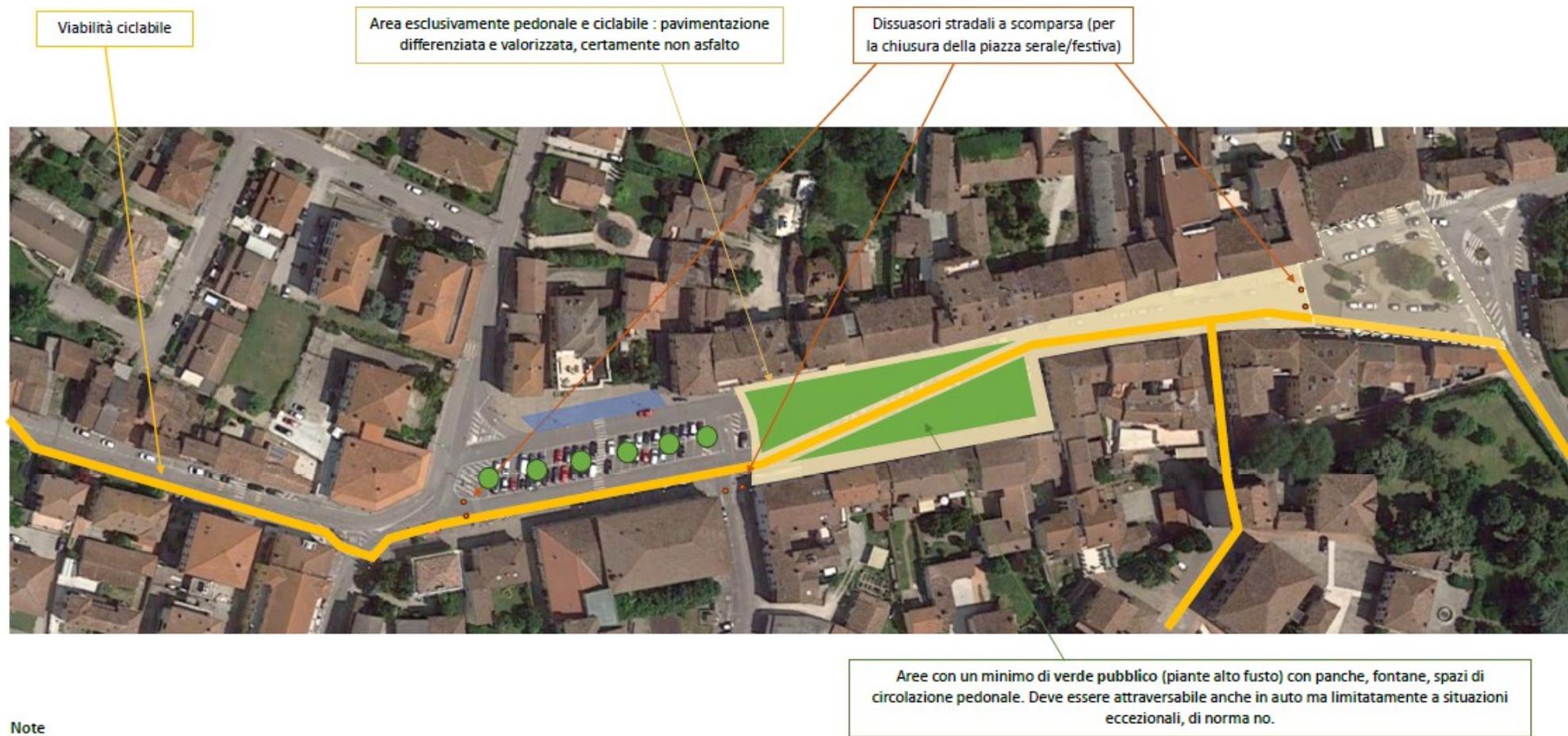
IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Contributi dei cittadini



IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Contributi dei cittadini



Note

Quella rappresentata è naturalmente solo una idea, i cui criteri di fondo possono dare origine a molti altri scenari. Non tiene conto del budget perché chiaramente richiederebbe un capitolato (!).

Nella rappresentazione la piazza è divisa in due parti: una più vicina a quella tradizionale, per mantenere una quota parcheggi; una molto diversa, nella quale dominano il verde, gli spazi comuni, la viabilità pedonale e ciclabile (che non deve interrompersi!), panche, fontane, spazi per gli eventi, ecc.. Volendo il progetto potrebbe essere esteso anche alla attualmente sostanzialmente inutilizzata Piazza della Vittoria (eventualmente in un secondo momento con budget dedicato). La porzione più ad ovest potrebbe essere oggetto invece di interventi di minore entità: un minimo di piantumazione (la rappresentazione è solo esemplificativa), la rivisitazione dei marciapiedi e degli spazi pedonali e ciclabili, ma mantenendo una certa disponibilità di parcheggio. Tutta la piazza nel suo insieme deve poter essere segregata in occasione degli eventi, ad esempio mediante dissuasori a scomparsa.

Rimuovere una quota di parcheggi è necessario e imprescindibile se si vuole dare una impronta autenticamente innovativa. Quindi è necessario cercare altre aree di parcheggio non troppo lontane (Via del Volontariato a parziale sacrificio di aree verdi? Via Odino Braglia a lato Villa Speroni? Area retrostante Villa Le Rose?...). C'è un ampio marciapiede di fronte alla banca MPS: forse può servire a recuperare posti auto (es. a spina di pesce). Può essere maggiormente utilizzato il parcheggio in Strada Marina.

IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Contributi dei cittadini

PROPOSTA PIAZZA MATTEOTTI 1-2
GONZAGA

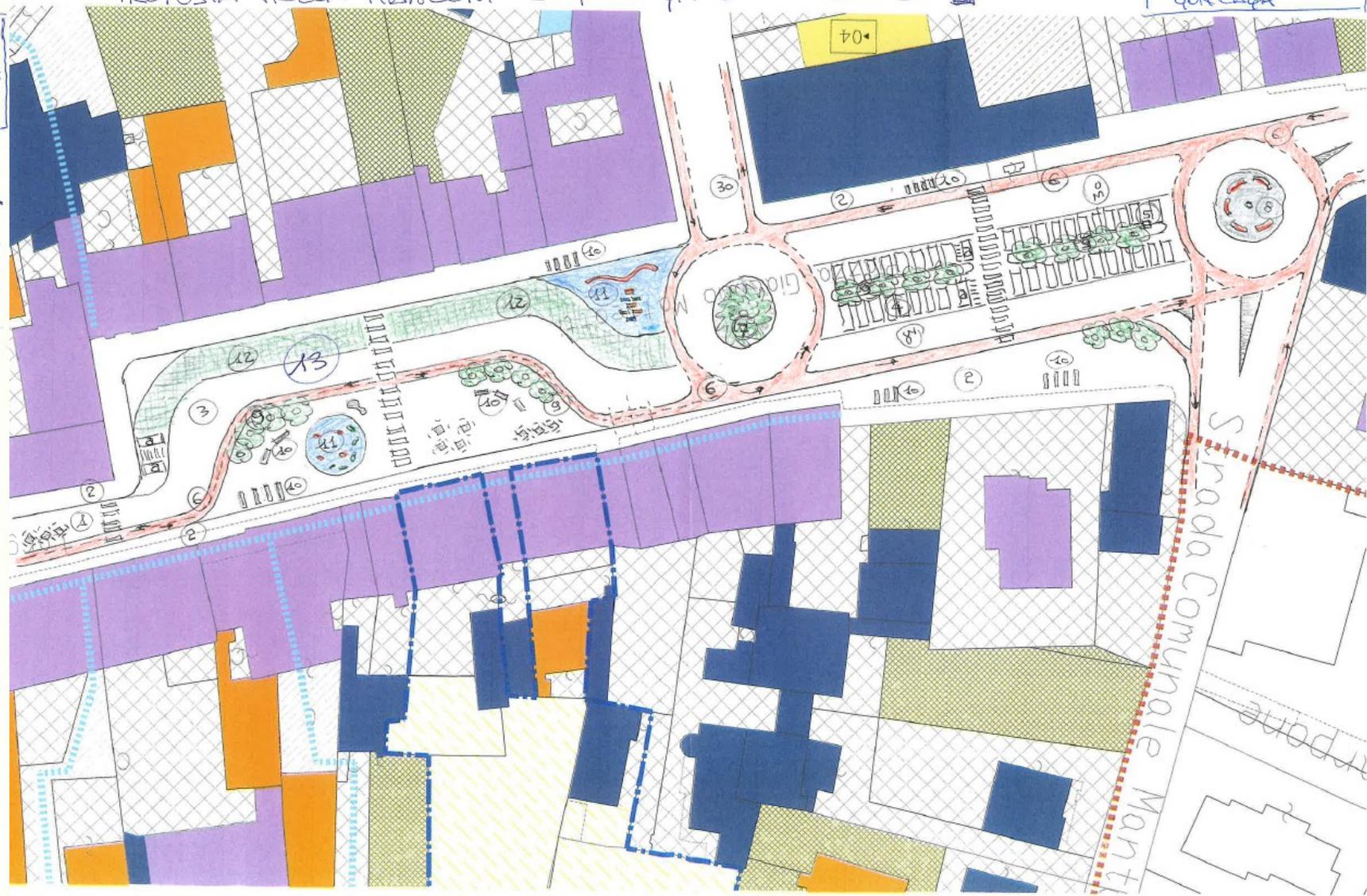
CIRCOLO LAUNTO SI - GONZAGA
GABRIELE TOPPANI
CELL. 335.6260173

LEGENDA

- 1 LIVELLO PIANO STRADA RIALZATO PARI MARCIAPIEDE SU TUTTA LA PIAZZA, SENZA ALCUN CORDOLO E BARRIERA
- 2 MARCIAPIEDE ESISTENTE INTEGRATO LIVELLO STRADA
- 3 ZONA 30 KM ORARI SU TUTTA LA PIAZZA E INTORNO
- 4 PARCHEGGI IN PARTE DEPAVIMENTATI (SOTTO LA SAGOMA DELL'AUTO - PARCHEGGI PER DISABILI E MACHINE IN ATTESA (CON DISCO ORARIO))
- 5 COLONNINA RICARICA AUTO ELETTRICHE
- 6 PERCORSI DEDICATI ALLE BICICLETTE IN PARTE A SENSO UNICO, IN PARTE A DOPPIO SENSO
- 7 ROTONDA CON SUGHERA CENTRALE
- 8 ROTONDA CON MOTIVO DEDICATO A "MEMO" NOTTEGGIARI
- 9 ALBERI SU DIVERSE PARTI DELLA PIAZZA
- 10 ARREDO URBANO: GRANDE FIORIERA CON SEDUTE INTORNO, SEDUTE (PARTICOLARI), FIORIERE, MONUMENTI DI SEPARAZIONE STRADE/SPAZI PEDONALI, CESTINI RIFIUTI DIFFERENZIATI, CESTINI PER DEIEZIONI CATI, PORTAFOCCIONI DI SIGARETTE, PORTABICI
- 11 AREA CON FONTE COLATA CON GIOCHI ANTICHI E NON: 4 CANTONI, GIOCO DELLA CAMPANA, PERCORSI A SALTI, IMPROVISE DI MANI E PIEDI...
- 12 AREA IN PARTE DEPAVIMENTATA, DISPONIBILE PER APERTURA CIRCOLAZIONE AUTO E PARCHEGGI
- 13 AREA CHIUSA ALLA CIRCOLAZIONE AUTO - QUESTA VERSIONE PREVEDE LA POSSIBILITA' DI ADIBIRE L'AREA VERDE DI PIAZZA DELLA VITTORIA A PARCHEGGI CON DISCO ORARIO - PREVEDE INOLTRE L'INVERSIONE MARCIA STRADA OSPEDALE

PROPOSTA PIAZZA MATTEOTTI - GONZAGA - VERSIONE 2

CIRCOLO LAUNTO SI
GONZAGA



IL QUESTIONARIO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

Contributi dei cittadini

a seguito dell'invio delle piantine delle proposte di Piazza Matteotti, con la presente allego alcune immagini esplicative di piazza.

In particolare si evince dalle immagini la possibilità di avere la piazza alla stessa quota dei marciapiedi, senza scalini e discontinuità e barriere architettoniche. Anche gli alberi sono liberi, senza cordoli di contenimento, pericolosi per i pedoni. I parcheggi sono in parte depavimentati.



PROGETTO SICUREZZA E AMBIENTE GONZAGA -CIRCOLO LAUDATO SI

La realizzazione di reti di passaggi informali, intende rispondere alla necessità di difendere e diffondere lo spostarsi a piedi o l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario, capace di soddisfare gli spostamenti sistematici casa-scuola, casa-lavoro e accesso ai servizi.

Questo cambiamento culturale non può prescindere dal fattore sicurezza. Occorrono percorsi dedicati.

Occorre tenere bene in vista gli enormi benefici individuali, sociali, economici ed ambientali potenzialmente connessi all'utilizzo della bicicletta (e della pedonalità) rispetto a qualsiasi altro sistema meccanico.

Come insegnano le esperienze nord europee infatti, lo sviluppo delle vie protette o dedicate deve basarsi, oltre che sullo sviluppo di specifiche viabilità, di un contesto urbanistico e culturale che sia nel suo insieme favorevole all'utilizzo della bicicletta e in generale alla mobilità attiva.

- Benefici con l'inserimento di percorsi dedicati
- Riduzione importante di emissioni tossiche e di CO2
- Possibilità per i ragazzi di recarsi a scuola in bicicletta (o a piedi) in sicurezza
- Dare autonomia di movimento e fiducia ai ragazzi
- Possibilità di muoversi in bicicletta in sicurezza, recarsi quotidianamente al lavoro, fare la spesa
- Ripensare la viabilità non solo a favore delle auto
- Risparmio di costi non indifferente per tutti i percorsi brevi
- occasione di svago, di incontri, di relazioni e di fare movimento, opportunità di essere attivi a tutte le età
- cambiare l'immagine del nostro paese e la cultura a favore di una mobilità attiva
- essere di esempio positivo (e contagioso) per i comuni limitrofi
- sviluppare il cicloturismo inserendoci nelle vie di comunicazione dedicate

Considerazioni per il gruppo di progettazione:

- Piazza come restituzione di spazio per i cittadini (e non solo per le auto)
- Piazza come occasione per un cambiamento culturale delle abitudini verso una mobilità sostenibile
- Piazza come luogo nevralgico di spostamento e smistamento di bicicletta verso scuole, biblioteca, uffici pubblici e commerciali
- Piazza come possibilità di avere portabici adeguati lucchettabili in più punti
- Piazza non vista da sola, ma nel contesto più ampio di collegamenti ciclabili per scuole, biblioteca, ecc
- Piazza come possibilità di parcheggi disabili a norma e da cui si possano raggiungere ambienti pubblici e commerciali senza barriere architettoniche
- Piazza come parcheggi rosa dedicati alle donne in attesa
- Piazza senza cordoli e barriere architettoniche
- Piazza come possibilità di passaggio con percorso informale per pedoni e biciclette per piazza della Vittoria
- Piazza zona 30 km orari per auto
- Piazza con parcheggi in parte con disco orario per favorire le attività commerciali e negozi
- Piazza con aree alberate per mitigare in parte la calura estiva della piazza
- Piazza depavimentata ove possibile
- Piazza con area di sosta, panche, tavolini, ma anche gioco della campana, strisce colorate per gioco di equilibrio e gioco Twister (anche in gomma colata)
- Piazza come albero simbolo (anche albero di natale) in centro alla piazza
- Piazza come comunicazione della Memoria Montessori (Museo Gam con oggetti originali Montessori)
- Piazza "baricentro" della città per rilanciare le attività commerciali.

ELEMENTI DI CONVERGENZA SUL FUTURO DI PIAZZA MATTEOTTI - Questionario

Azioni prioritarie per **rigenerare la piazza**:

- spazio di **socialità/pedonale**
- **verde** pubblico
- riordino parcheggi

Vocazioni future della piazza:

- luogo di **aggregazione/area pedonale**
- attrattività **turismo**
- cuore **identitario/memoria** storica
- connessione con il **polo scolastico culturale**

Varie:

- ampliare l'offerta di **esercizi commerciali** e di ristorazione
- **pista ciclabile**
- **barriere architettoniche**



ELEMENTI DI CONVERGENZA



SUL FUTURO DI PIAZZA MATTEOTTI – Laboratorio di progettazione

- Modificare l'attuale **viabilità veicolare**, prevedendo un **senso unico e/o limitando il doppio senso** in una metà della piazza
- Favorire l'**area pedonale nella parte est o nord della piazza** ed eventualmente di fronte alla banca
- **Prevedere la pista ciclabile** e collegarla con le altre piste ciclabili che arrivano in prossimità della piazza

- **Diminuire il numero di parcheggi** nella piazza
- Sfruttare/riordinare meglio i **parcheggi in piazza della Vittoria**
- Sfruttare/riordinare meglio i **parcheggi in prossimità della piazza**
- Mantenere alcuni **parcheggi per esercizi commerciali in L.rgo Martiri**, eventualmente restringendo il marciapiede
- **Prevedere delle area di sosta** per utenti diversamente abili
- Attenzionare l'intervento di rigenerazione della piazza in **funzione del futuro utilizzo dell'ex Conad**

- Prevedere i **marciapiedi e la piazza alla stessa quota**
- Creare **aree verdi permeabili** e prevedere **alberi**
- Prevedere **zone di ombra e panchine**

- Inserire nella piazza un **elemento artistico, monumentale**, ecc... che riprenda l'identità storico culturale di Gonzaga
- Migliorare gli **arredi urbani**
- Valorizzare e **riqualificare i portici**
- Aumentare gli **spazi per l'aggregazione intergenerazionale**
- Incentivare/attrarre **nuovi esercizi commerciali**

ELEMENTI DI CONVERGENZA

SUL FUTURO DI PIAZZA MATTEOTTI - Trasversali

- Prevedere **incentivi per favorire gli interventi di riqualificazione** da parte dei proprietari degli immobili e degli esercizi commerciali ad es. inserendo **sconti** sull'uso del suolo pubblico, dell'IMU, della TARI, ecc...
- Prevedere le **colonnine per energia elettrica a scomparsa** per il mercato e attrezzature fisse anche ad uso per gli **eventi pubblici e associativi**
- Riqualificare e **regolamentare gli spazi dei plateatici/dehors**
- Realizzare un **piano per le barriere architettoniche**
- Realizzare un **regolamento degli spazi comuni** e per la gestione portici
- Realizzare un **piano dell'illuminazione**
- Riattivare il **disco orario** in determinate giornate e spazi della piazza
- Rallentare la **velocità delle automobili**
- Attivare **sperimentazioni temporanee**